

## KANSEN EN REDUCTIESCHEMA

DATUM 02-02-2025

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope	Projecten met gunningsvoordeel	Keten	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's	Status 2024	Einddatum gereed	Gereed?
<b>Technische Maatregelen</b>														
Inkopen energiezuinige materieel	Dynamisch	Elektra	Apparaten	2	√	√	5-15%	5,0%	Directie / inkoop	Investerings en inkoopbeleid	Terugdringen energieverbruik en CO <sub>2</sub> uitstoot	Elektrisch aangedreven rupskraan 9 tons, Elektrische vrachtwagen aangeschaft. Tien vrachtwagens, vijftientig grondverzetmachines en dertig auto's in de komende tien jaar.	2033	Ongoing
Verbeteren energielabel bedrijfsruimten/ per vestiging	Eenmalig	Gas en elektra	Bedrijfsruimten	1 & 2			15,0%	5,0%	Directie	Investerings	Toepassen energiezuinige maatregelen	Rouveen nieuw gebouw met nieuwste energiebesparende technieken Staphorst nieuw te bouwen kantoorgebouw Hardenberg domotica toepassen	2027	Ongoing
Inkoop 100% groene stroom	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten	2	√		100,0%	33,0%	Directie / inkoop	Contract aanpassingen	Terugdringen energieverbruik en CO <sub>2</sub> uitstoot	Inkoop 100% groene stroom realiseren	2025	Nee
Eigen opwekking energie middels zonnepanelen	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten, werken, wagenpark	2	√		0,0%	0,0%	Directie	Investerings	Opwekken eigen energie, terugdringen CO <sub>2</sub> uitstoot	Onderzoek naar plaatsing panelen locaties Rouveen en Staphorst	2024	Ongoing
Mobiele zonnepanelen aanschaf i.p.v. werken op locatie	Eenmalig	Elektra	Werken	2			0,0%	0,0%	Directie	Investerings	Opwekken eigen energie, terugdringen CO <sub>2</sub> uitstoot	Reeds 1 set aangekocht, uitbreiding	2024	Ongoing
Erikende maatregelen gebouwen toepassen	Eenmalig	Gas en elektra	Bedrijfsruimten	1 & 2			5-15%	5,0%	Directie	Investerings	Terugdringen energieverbruik en CO <sub>2</sub> uitstoot	Maatregelen toepassen die realistisch zijn en behoren binnen de categorie, terug te verdienen binnen 5 jaar	Continue	Ongoing
CO <sub>2</sub> -neutraal wagenpark in 2033	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	√	√	50,0%	10,0%	Directie	Investerings	Terugdringen CO <sub>2</sub> -uitstoot wagenpark	Vervangen huidige diesel en benzine auto's door alternatief aangedreven CO <sub>2</sub> reducerende brandstoffen, elektrisch of groene H <sub>2</sub> waar mogelijk.	2030	Ongoing
Onderzoek naar aanschaf volgsysteem voertuigen voor registratie rijgedrag en verbruiken	Eenmalig	Brandstof	Medewerkers	1			1-10%	2,50%	Directie	Investerings	Terugdringen brandstof verbruik	Onderzoeken naar de mogelijke systemen	2025	Nee
Uitbreiding inkoop HVO brandstoffen	Dynamisch	Brandstof	Werken	1	√		50%	2,50%	Directie / Inkoop	Inkoopbeleid & Investerings	Terugdringen brandstof verbruik	Onderzoek naar mogelijkheden tot extra inkoop en gebruik HVO	Continue	Ongoing
Investeren in het regionale energielandschap	Dynamisch	Alle stromen	Bedrijfsruimten	1,2,3			0,0%	0,0%	Directie	Investerings	Leveren van diensten, energiestromen (elektra, gas,	Onderzoek is gestart, gesprekken met gemeentes en bedrijven verlopen voorspoedig.	2030	Ongoing
Uitbreiding groene H <sub>2</sub> (gas) aangedreven materieel	Eenmalig	Brandstof	Wagenpark	1	√		12,5%	5,0%	Directie	Investerings	Terugdringen CO <sub>2</sub> uitstoot	Onderzoek welk materieel hiervoor uitgerust kan worden	2025	Ongoing
<b>Organisatorische Maatregelen</b>														
CO <sub>2</sub> bewustzijn bij medewerkers	Dynamisch	Alle stromen	Werken	1,2,3	√		0-10%	2,5%	Directie	Toolboxmeeting	minimaal 2 per jaar	Bewustzijn verhogen en inzicht verwerven reductiemogelijkheden	Continue	Ongoing
Stimuleren zuinig rijden middels monitoren verbruik per medewerkers en/of materieel	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1			0-10%	2,5%	Wagenparkbeheer	Investerings	Terugdringen CO <sub>2</sub> -uitstoot wagenpark	Monitoren snelheden en verbruik wagenpark	Continue	Ja
Invoeren van het nieuwe rijden en draaien	Dynamisch	Alle stromen	Wagenpark	1 & 2			0-5%	1,0%	Directie	Opleidingen	Terugdringen brandstof verbruik	Middels toolboxes	Continue	Ja
Rijgedrag monitoren en opnemen in functioneringsgesprek	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1,2,3			0-5%	1,0%	Directie	Gesprekken	Terugdringen brandstof verbruik	Nadat volgsysteem is aangekocht en rijgedrag is gemonitord	2025	Nee
Dialog met opdrachtgevers en leveranciers over CO <sub>2</sub> / Circulair	Dynamisch	Alle stromen	Werken	1,2,3	√	√	0,0%	0,0%	Directie	Bijeenkomsten organiseren binnen de branche	Bewustzijn bij leveranciers en opdrachtgevers. Samenwerking in de keten.	Samenwerking in de keten door aansluiting bij branche vereniging BVOR, MKB Infra	2020	Ja
Dialog met Provincie, gemeente en deelnemers aan regionaal Energielandschap	Dynamisch	Alle stromen	Overall	1,2,3	√	√	0,0%	0,0%	Directie	Gesprekken binnen de regio	Samenwerking in de regio t.b.v. verduurzaming	Samenwerking tussen overheden en bedrijven onderhouden en uitbreiden	2030	Ongoing
Interne communicatie m.b.t. energiebesparing en CO <sub>2</sub> reductie structureren voor alle medewerkers op alle locaties	Dynamisch	Alle stromen	Bedrijfsruimten, werken	1 & 2	√		2,0%	0,5%	Directie	Investerings	Meer inzicht verbruik bij medewerkers	Bewustzijn verhogen	Continue	Ongoing
Onderzoek inkoop 100% groene stroom	Dynamisch	Elektra	Bedrijfsruimte	2			100,0%	5,0%	Directie	Inkoopbeleid & Investerings	CO <sub>2</sub> reductie op elektraverbruik	Wordt momenteel onderzocht.	2026	Ongoing
Opstellen monitoringssysteem gegevens scope 3	Eenmalig	Alle stromen	Werken	3	√	√	0,0%	0,0%	Administratie	Investerings	Inzicht scope 3	Opzet gereed	2023	Ongoing

**CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen 2023-2033**

Doelstelling Scope 1: Totale reductie van 50% CO<sub>2</sub> per gewerkt uur in 2033 t.o.v. 2023  
 Doelstelling Scope 2: Totale reductie van 100% CO<sub>2</sub> per gewerkt uur in 2033 t.o.v. 2023  
 Doelstelling Keten : Reductie van 25% CO<sub>2</sub> in 2033 t.o.v. 2023