

# Rapportage CO<sub>2</sub>-uitstoot 1<sup>ste</sup> halfjaar 2023

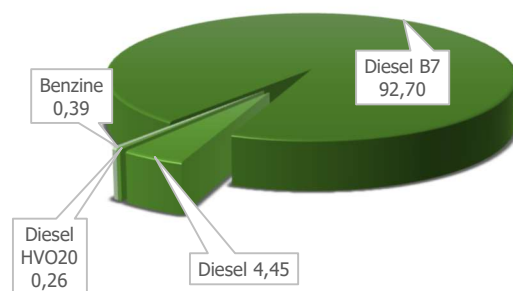
## Algemene doelstellingen

Scope 1 : totale CO<sub>2</sub>-reductie (in tonnen) van 25% in 2026 t.o.v. het referentiejaar 2020  
 Scope 2 : totale CO<sub>2</sub>-reductie (in tonnen) van 25% in 2026 t.o.v. het referentiejaar 2020

## Jaardoelstellingen 2023

Scope 1: CO<sub>2</sub>-reductie van 16% (per werkuur) in 2023 t.o.v. het referentiejaar 2020  
 Scope 2: CO<sub>2</sub>-reductie van 16% (per werkuur) in 2023 t.o.v. het referentiejaar 2020  
 Opstellen CO<sub>2</sub>- footprint

Footprint 1 <sup>ste</sup> halfjaar 2023					
Emissie bron	Factor	Verbruik		Uitstoot in ton	in %
<b>Scope 1</b>					
Diesel B7	3,256	306689 Liter		998,58	92,70
Premium Diesel	3,468	13816 Liter		47,91	4,45
Diesel HVO20	2.844	1000 Liter		2,84	0,26
Benzine	2,821	1477 Liter		4,17	0,39
LPG heftruck	1,725	329 Liter		0,59	0,05
Aspen	2,821	157 Liter		0,44	0,04
				<u>1054,52</u>	
<b>Scope 2</b>					
Elektriciteit Rouveen	0,456	27840 kWh		12,70	1,18
Elektriciteit Hardenberg	0,456	8269 kWh		3,77	0,35
Elektriciteit Staphorst	0,456	43869 kWh		3,54	0,33
				<u>20,00</u>	
<b>Business Travel</b>					
Km met privé voertuigen	0,193	13830 Km		2,67	0,25
				<u>1077,19</u>	



Reductie voortgang CO <sub>2</sub> uitstoot uitgedrukt in tonnen					
Uitstoot locatie	Referentiejaar 1 <sup>ste</sup> helft 2020	1 <sup>ste</sup> helft 2021	1 <sup>ste</sup> helft 2022	1 <sup>ste</sup> helft 2023	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Kantoren	7,82	17,53	27,57	20,00	Toename 155,81%
Werken / Productie	898,21	965,73	849,9	1057,19	Toename 17,70%
<b>Totaal</b>	<b>906,03</b>	<b>983,26</b>	<b>877,47</b>	<b>1077,19</b>	<b>Toename 18,89%</b>
Reductievoortgang CO <sub>2</sub> uitstoot gerelateerd aan het aantal werkuren					
	Referentiejaar 1 <sup>ste</sup> helft 2020	1 <sup>e</sup> helft 2021	1 <sup>e</sup> helft 2022	1 <sup>ste</sup> helft 2023	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Totaal gewerkte uren	32466	38763	40239	46836	Toename 44,26%
Uitstoot per gewerkt uur (kg)	27,91	25,37	21,81	23,00	Reductie 17,59%
Reductie voortgang CO <sub>2</sub> uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur					
	Referentiejaar 1 <sup>ste</sup> helft 2020	1 <sup>e</sup> helft 2021	1 <sup>e</sup> helft 2022	1 <sup>ste</sup> helft 2023	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Scope 1	27,67	24,91	21,12	22,57	Reductie 18,41%
Scope 2	0,24	0,45	0,69	0,43	Toename 77,32%
Business Travel	-	-	-	0,06	-
Kantoren	0,24	0,452	0,69	0,43	Toename 77,32%
Werken / Productie	27,67	24,914	21,121	22,54	Reductie 18,41%

## Uitgevoerde maatregelen

- Samen rijden, carpooling en vertrek van verzamelplaatsen
- Bewustwording in het gebruik van energie
- Het nieuwe rijden
- Toepassen minder schadelijke brandstof
- Ingebruikname elektrische midi rupskraan

## Uit te voeren maatregelen 2023

- Voor certificering ambitieniveau 5 moeten de gegevens van Scope 3 in kaart gebracht worden
- Aanschaf en ingebruikname elektrische rupskraan
- Onderzoek naar mogelijkheden toepassen waterstof als brandstof

---

## Resultaten

De totale toename in tonnen in de 1<sup>ste</sup> helft van 2023 is 18,89% t.o.v. de 1<sup>ste</sup> helft van het referentiejaar 2020. Deze toename is te verklaren door het toename van de dieselverbruik, benzineverbruik en gebruik van alternatieve brandstoffen.

### Scope 1 Brandstoffen

Reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per werkuur van 18,41% t.o.v. de 1<sup>ste</sup> helft van het referentiejaar. Dit is te verklaren doordat er meer uren gewerkt zijn, dit zorgt ervoor dat de uitstoot door het gebruik van brandstoffen over meer uren verdeeld wordt.

### Scope 2

#### Scope 2 Elektriciteit

Toename van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per werkuur van 77,32% t.o.v. de 1<sup>ste</sup> helft van het referentiejaar. Deze toename is te verklaren door een toename in gebruik van elektra en een toename van het aantal werkuren.

### Business Travel

Er is geen doelstelling afgesproken

### Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn nog geen projecten met gunningsvoordeel binnen gehaald.

Mochten jullie goede ideeën hebben om extra CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren laat het ons dan weten.